

# Trafiksäkerhetsinstruktion sidospår(TRI)

Essinge Railport, Frövi

Version 1:0

2012-11-30  
Essinge Rail AB  
Terud / Grahn

## Innehåll

1	Introduktion .....	3
1.1	Kontaktpersoner vid Essinge Railport .....	3
2	Beskrivning.....	3
2.1	Trafiksäkerhetsinstruktionens omfattning.....	3
2.2	Infrastrukturförvaltare.....	3
3	Infrastrukturen.....	3
3.1	Infrastrukturanläggningens omfattning.....	3
3.2	Anslutande järnvägsnät .....	3
3.3	Egenskaper .....	4
3.3.1	Lastprofil.....	4
3.3.2	Spårvidden.....	4
3.3.3	Maximal tåglängd .....	4
3.3.4	Största tillåtna hastighet .....	4
3.3.5	Största tillåtna axellast.....	4
3.3.6	Elektrifiering .....	4
4	Fel på spåranläggningen, anmälan.....	4
4.1	Ofarbart spår eller spår i försvagat skick .....	4
5	Säkerhet i och runt spåranläggningen.....	4
5.1	Säkerhetszon för trafikerat spår.....	4
5.2	Upplag av lösa föremål .....	4
6	Arbete i spår .....	5
7	Olycka och tillbud.....	6
7.1	Larmning .....	6
7.2	Funktioner på olycksplatsen .....	6
7.3	Olycksplatsutredning .....	6
8	Sammanställning av bifogade bilagor .....	6

## 1 Introduktion

Detta är en del utav trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för sidospår vid Essinge Railports anläggning i Frövi.

Fastighetsbeteckning Frövi 11:1 del av (se bifogad karta).

### 1.1 Kontaktpersoner vid Essinge Railport

Kontaktperson hos infrastrukturförvaltaren för sakfrågor om detta dokument är:

Anläggningsansvarig: Joakim Grahn 070-2825874, [Joakim.Grahn@Essingerail.se](mailto:Joakim.Grahn@Essingerail.se) (driftsfrågor)

Anläggningsägare: Vincent Terud 070-3496609 [Vincent.Terud@Essingerail.se](mailto:Vincent.Terud@Essingerail.se) (övriga frågor)

Kontaktperson för A-Skydd, Olycka eller tillbud och övrigt framgår av bifogad kontaktlista TRI, (bilaga 4).

## 2 Beskrivning

### 2.1 Trafiksäkerhetsinstruktionens omfattning

Trafiksäkerhetsinstruktionen för Essinge Railport är en komplettering till till JvSFS 2008:7 handbok sidospår 20 och består av följande dokument:

- JvSFS 2008:7 Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JTF)
- Detta tilläggsdokument med kompletterande bestämmelser.
- Essinge Railports dokument särskilda bestämmelser vid växling i spårhallen, (bilaga 3)

### 2.2 Infrastrukturförvaltare

Essinge Rail AB Org nr 556712-0257.

## 3 Infrastrukturen

### 3.1 Infrastrukturanläggningens omfattning

Skiss över järnvägsnätet återfinns i bilaga 1. I bilaga 2 återfinns kommunens översiktskarta.

### 3.2 Anslutande järnvägsnät

Vid punkten A, ca 10 meter ovan Trafikverkets växel 811 ansluter industrispårerna **Essinge 1** och **Essinge 2**.

### **3.3 Egenskaper**

#### **3.3.1 Lastprofil**

Industrispåret har lastprofil A, (max bredd 3400 mm, max höjd 4650 mm).

#### **3.3.2 Spårvidden**

Spårvidden är 1435 mm.

#### **3.3.3 Maximal tåglängd**

Maximal tåglängd för **Essinge 2** är 160 meter.

Maximal tåglängd för **Essinge 1** är 138 meter, 82 meter överbyggt varav 60 meter bakom garageport inomhus vid kaj.

#### **3.3.4 Största tillåtna hastighet**

Största tillåtna hastighet (STH) är gångfart, 5 km/ timme. Hastighetstavlor finns.

#### **3.3.5 Största tillåtna axellast**

Största tillåta axellast (STAX) är 22,5 ton.

#### **3.3.6 Elektrifiering**

Industrispåret är inte elektrifierat.

## **4 Fel på spåranläggningen, anmälan.**

### **4.1 Ofarbart spår eller spår i försvagat skick**

Den som upptäcker fel eller brist på infrastrukturanläggningen skall genast kontakta infrastrukturens anläggningsansvarige enl. bifogad kontaktlista.

## **5 Säkerhet i och runt spåranläggningen**

### **5.1 Säkerhetszon för trafikerat spår**

Längs varje spår skall finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbete tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen är 2,2 meter från närmaste räl med undantag för spår **Essinge 1** inomhus, dvs. från ankomst till kaj. Här gäller Essinge Railports särskilda bestämmelser för växling i spårhallen. (se bilaga)

### **5.2 Upplag av lösa föremål**

Upplag får inte anordnas inom säkerhetszonen. Uppställning av vägfordon intill spår får endast ske vid lastning och lossning.

## 6 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara av sådan art att det kan fortgå även när spåret trafikeras.

### **Följande arbeten ska *alltid* hänföras till A-skydd:**

Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. byte av spår eller grävning över spårområdet)

### **Följande arbeten skall i regel hänföras till A-skydd.**

Arbeten med redskap med hög bullernivå.

### **Arbete som kräver att spåret är avstängt, A-skydd**

A-skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbeten som av säkerhetsskäl m.m. kräver att inga fordonsrörelser, undantaget fordon för arbetets bedrivande, får ske över arbetsplatsen.

#### ***Tillsyningsman (tsm)***

För varje A-skydd ska en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för A-skyddet.

#### ***A-skydd samtidigt med växling***

Inom A-arbetsområdet får växling ske enbart efter samråd mellan tillsyningsmannen och växlingsledaren.

#### ***Planering och beviljande***

A-skydd planeras av entreprenören och kontaktperson, enligt Bilaga 4 kontaktlista. Entreprenören informerar infrastrukturansvarig via e-post om överenskommelsen.

#### ***Tillsyningsmannens skyddsåtgärder***

Innan A-skyddet börjar ska tillsyningsmannen tillse att spåret stängs av med hindertavla.

I de fall spårledning finns, ska kortslutningsdon användas.

#### ***Avslutat A-skydd***

Innan A-skyddet anmäls som avslutat ska tillsyningsmannen:

Kontrollera att de föreskrivna besiktningarna och åtgärderna efter arbetet är slutförda

Kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt

Ombesörja att hindertavla tas bort

Borttagning av eventuella kortslutningsdon

Tillsyningsmannen meddelar kontaktperson, enligt Bilaga 4 att A-skyddet avslutats.

Entreprenören informerar den anläggningsansvarige via e-post att arbetet slutförts.

**Arbete som inte kräver avstängning av spår**

Ledaren för arbetslaget informerar kontaktperson, enligt Bilaga 4, för kännedom om vilka tågrörelser som beräknas framgå över platsen.

I vissa fall kan bevakning behövas för att varna dem som arbetar i spåret. Detta avgörs i samråd mellan entreprenören och anläggningsansvarig.

## **7 Olycka och tillbud**

### **7.1 Larmning**

Vid olycka eller tillbud skall verksamhetsansvarige omedelbart kontakta Transportstyrelsens telefonberedskap,

I första hand **0771-510 920**, i andra hand **0746-46 31 85**.

Kompletterande telefonnummer återfinns i bifogad kontaktlista, Bilaga 4.

### **7.2 Funktioner på olycksplatsen**

Verksamhetsansvarig är olycksplatsansvarig och ansvarar för följande:

- Att larmning sker om akut situation
- Att kontakt tas med ev. röjningsansvarig
- Att kontakt tas med anlita entreprenör reparations- och återställningsarbeten på anläggningen.

### **7.3 Olycksplatsutredning**

Vid olycka eller tillbud som inte utreds av extern utredare skall utredning ske av Essinge Rail AB. Utredningsrapport skall snarast upprättas av verksamhetsansvarig och överlämnas till bolagets ledningsgrupp. I syfte att förhindra andra liknande händelser skall ledningsgruppen besluta om genomförande av åtgärder som bedöms kunna ha påverkan. Verksamhetsansvarig svarar för genomförande och uppföljning av föreslagna åtgärder.

## **8 Sammanställning av bifogade bilagor**

**Bilaga 1** Beskrivning över anläggningen

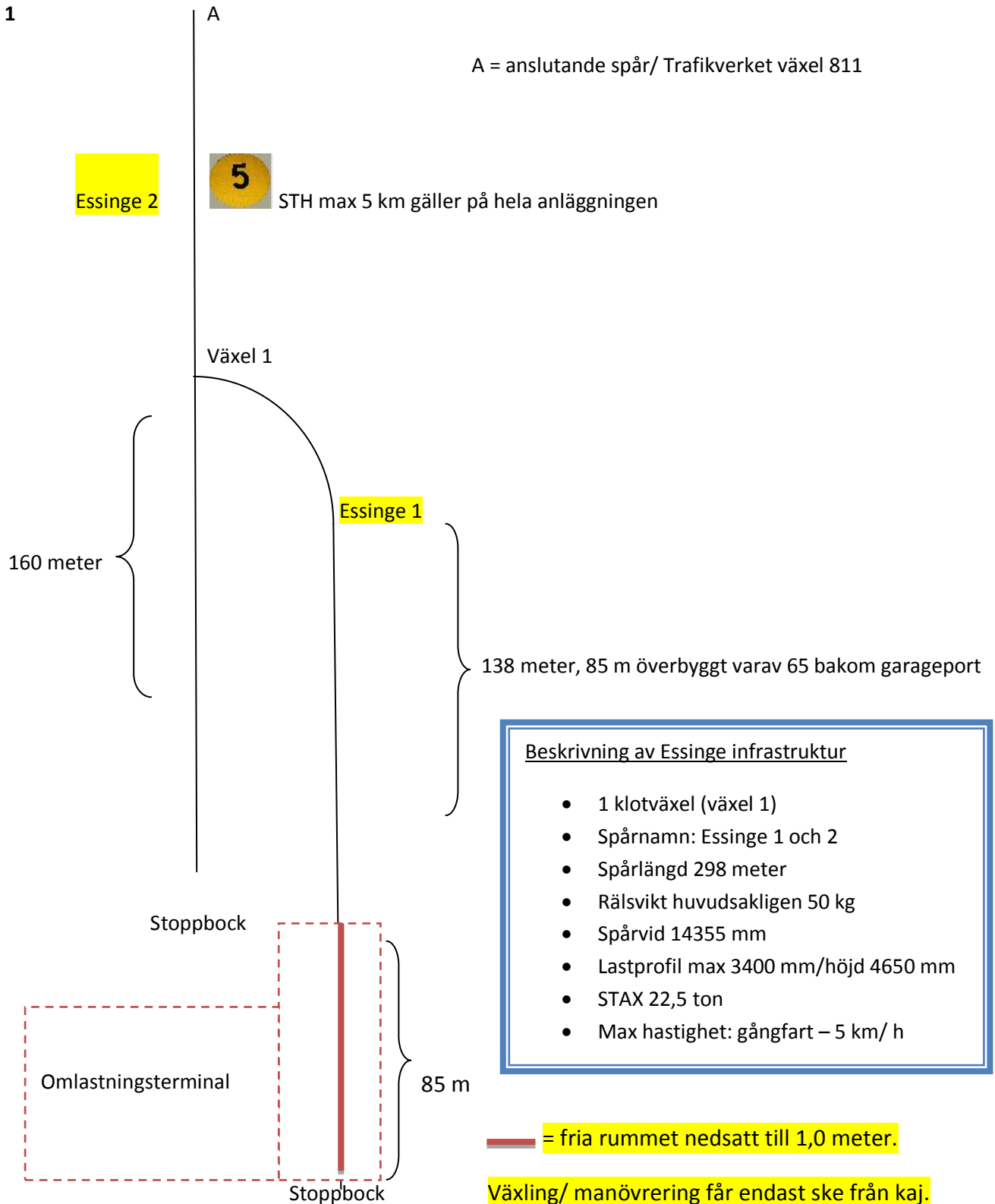
**Bilaga 2** Kommunens detaljkarta över spårområdet

**Bilaga 3** Essinge Railports särskilda bestämmelser vid växling i spårhallen.

**Bilaga 4** Kontaktlista

## Trafiksäkerhetsinstruktion Essinge Railport Frövi

### Bilaga 1



#### Beskrivning av Essinge infrastruktur

- 1 klotväxel (växel 1)
- Spårnamn: Essinge 1 och 2
- Spårlängd 298 meter
- Rälsvikt huvudsakligen 50 kg
- Spårvid 14355 mm
- Lastprofil max 3400 mm/höjd 4650 mm
- STAX 22,5 ton
- Max hastighet: gångfart – 5 km/ h

### Bilaga 2

Detalj-karta

