

Essinge Railport AB
Box 34029
100 26 Stockholm

Part:

Essinge Railport AB
556910-9761
Box 34029
100 26 Stockholm

Tillstånd för järnvägsföretag (särskilt tillstånd)

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen bifaller Essinge Railport AB:s (org.nr. 556910-9761) ansökan om tillstånd för järnvägsföretag i form av särskilt tillstånd. Tillståndet omfattar växling på egen förvaltd infrastruktur samt sidospår på Frövi driftplats i enlighet med kraven i 3 kap. 1 § och 4 § 2 järnvägslagen (2004:519).

Tillståndet är giltigt från och med den 3 mars 2014.

Redogörelse för ärendet

Ansökan från Essinge Railport AB om särskilt tillstånd inkom till Transportstyrelsen den 7 maj 2013. Efter en första granskning av inskickade dokument i samband med ansökan, kallade Transportstyrelsen ansvariga personer till ett möte i Borlänge. Vid mötet den 21 augusti 2013, diskuterades den inskickade ansökan med avseende på de kompletteringsbehov Transportstyrelsen ansåg nödvändiga för en vidare handläggning av ärendet. Kompletterande uppgifter har därefter inkommit löpande till Transportstyrelsen fram till den 26 februari 2014.

Essinge Railport AB har angivit att trafiken exkluderar trafik med farligt gods.

Skäl för beslutet

Transportstyrelsen har kontrollerat att Essinge Railport AB uppfyller kraven utifrån 2 kap. 1-5 §§ och i föreskrifter som meddelats med stöd av 2 kap. 25§ 1 järnvägslagen.

Transportstyrelsen har granskat företagets insända dokument avseende ansökan om särskilt tillstånd enligt 3 kap. 4 § järnvägslagen. Insänd dokumentation består av ansökningsblankett, korsreferenslista och Essinge Railport AB:s dokument gällande säkerhetsstyrningssystem, nätspecifika dokument samt dokument för uppfyllandet av 3 kap. 2 § första stycket.

Transportstyrelsen anser utifrån genomförd granskning att Essinge Railport AB uppfyller kraven i nämnda bestämmelser vad avser säte i Sverige, yrkeskunnande, ekonomisk förmåga, försäkringsskydd, gott anseende, säkerhetsstyrningssystem samt nätspecifika dokument vilket medför att Essinge Railport AB anses lämpliga att tillhandahålla dragkraft och utföra järnvägstrafik.

Information

Väsentliga förändringar skall enligt 3 kap. 9 § järnvägslagen anmälas till Transportstyrelsen för eventuell omprövning av tillståndet. Vad gäller övriga förändringar i verksamheten anser Transportstyrelsen att det räcker att bolaget hanterar dem i sitt interna säkerhetsstyrningssystem.

Giltig försäkring eller annat likvärdigt arrangemang måste finnas, som täcker den skadeståndsskyldighet som kan uppkomma till följd av järnvägstrafik.

Beslut i detta ärende har fattats av sektionschef Anders Ullvén. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog handläggare Urban Vester, föredragande.



Anders Ullvén
Chef sektion järnvägsföretag