

# Särskilda bestämmelser vid växling och i spårhallen Essinge Railport Frövi (TRI)

Bilaga till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

Version 1

2012-11-30  
Essinge Rail AB  
Terud / Grahn

**Innehåll**

1	Allmänt .....	3
1.1	Syfte .....	3
1.2	Avgränsning.....	3
1.3	Ändringar i ny utgåva.....	3
2	Beskrivning av järnvägsinfrastruktur.....	3
2.1	Essinge Railport, Frövi.....	3
3	Trafikledning .....	3
3.1	Upplysningar om pågående växling och A-skydd .....	3
3.2	Starta en växling .....	3
3.3	Avsluta en växling .....	3
3.4	Genomförande av A-skydd.....	4
3.5	Larm vid olycka eller tillbud .....	4
3.6	Fel på infrastruktur .....	4
4	Växlingsplan .....	4
5	Skjutsning och släpp .....	4
6	Parkeringspår .....	4
7	Största tillåtna hastighet .....	4
8	Inkoppling av bromsar och bromsprov .....	4
9	Farligt gods .....	4
10	Framförande av järnvägsfordon i byggnaden.....	5
10.1	Vissa kontroller.....	5
10.2	Fotsteg .....	5
10.3	Dirigering av växlingsarbete inomhus.....	5
11	Sammanställning av bifogade bilagor.....	5

## **1 Allmänt**

### **1.1 Syfte**

Att klargöra regler för den järnvägsinfrastruktur som förvaltas av Essinge Railport AB Frövi, som inte beskrivs i Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter.

### **1.2 Avgränsning**

Detta dokument utgör kompletteringar till:

Trafiksäkerhetsinstruktion sidospår ( TRI ), Essinge Railport, Frövi

### **1.3 Ändringar i ny utgåva**

## **2 Beskrivning av järnvägsinfrastruktur**

### **2.1 Essinge Railport, Frövi.**

Essinge Railport Frövi är ett sidospår på Frövi stations spårområde Lindesbergs kommun.

Skiss över järnvägsnätet återfinns i bilaga 1. I bilaga 2 återfinns kommunens översiktskarta.

Beskrivning av spårområde inne i byggnaden finns i bilaga 4.

## **3 Trafikledning**

### **3.1 Upplysningar om pågående växling och A-skydd**

Information lämnas utav säkerhetsansvarig se bifogad kontaktlista. (Bilaga 3)

### **3.2 Starta en växling**

Starttillstånd ifrån infrastrukturförvaltare krävs inte.

### **3.3 Avsluta en växling**

Avslutsanmälan behöver inte göras.

### **3.4 Genomförande av A-skydd**

Gränspunkterna för A-skyddet samt A-skyddets start och sluttid, ska godkännas utav Essinge Railport Anläggningsansvarige, se bifogad kontaktlista. (Bilaga 3)

För A-skydd som kan planeras i förväg ska en arbetsplan lämnas in i god till Essinge Railport anläggningsansvarige, se bifogad kontaktlista. (Bilaga 3)

### **3.5 Larm vid olycka eller tillbud**

Larmmottagare är Essinge Railport säkerhetsansvarige, se bifogad kontaktlista. (Bilaga 3)

### **3.6 Fel på infrastruktur**

Upptäcks fel på spår som tillhör Essinge Railport skall felanmälan göras till Essinge Railport anläggningsansvarige se bifogad kontaktlista. (Bilaga 3)

## **4 Växlingsplan**

Essinge Railport spår finns till för att genomföra växlingsrörelse till och från företagets omlastnings anläggning. Behovet för detta skiftar kontinuerligt och planeras normalt löpande.

## **5 Skjutsning och släpp.**

Skjutsning och släpp inom anläggningen används ej.

## **6 Parkeringspår**

Hela infrastruktur anläggningen är i så kallade parkeringspår i den mening som anges i järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter, bilaga 11, kapitel 8.1.

## **7 Största tillåtna hastighet**

Nedanstående undantag och restriktioner från Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter gäller för hastighet vid växling sth 5 km/h promenadtakt.

## **8 Inkoppling av bromsar och bromsprov**

Inga krav finns på att andra fordon än drivfordonet ska ha inkopplad broms.

## **9 Farligt gods**

Vagnar med farligt gods får inte föras in på Essinge Railport spårområde. Förbudet gäller även tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods, men som inte är rengjorda och avgasade.

## 10 Framförande av järnvägsfordon i byggnaden

### 10.1 Vissa kontroller

Innan infart i byggnad får börja ska följande åtgärder utföras:

- Vagnset eller fordon ska stannas 25 meter ifrån port vid tavla.
- Tillsyningsman kontrollerar och förvissar sig att ingen åker på fotsteg in i byggnad pga. **KLÄMRISK!**
- Tillsyningsman kontrollerar att port är öppen och att spårområde är hinderfritt.

### 10.2 Fotsteg

Det är inte tillåtet att åka fordonets/vagnars fotsteg inne i byggnaden. **KLÄMRISK!**

### 10.3 Dirigering av växlingsarbete inomhus

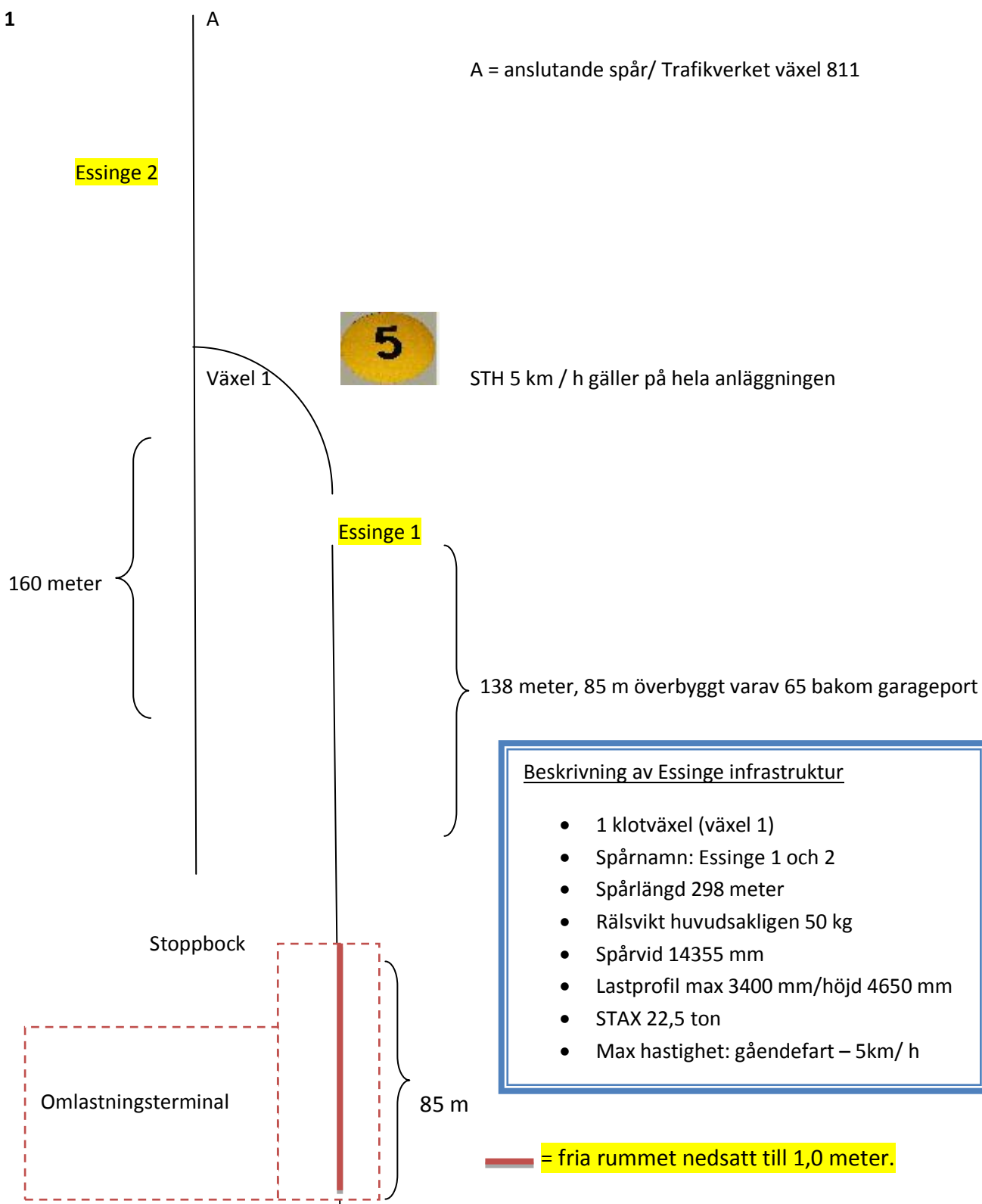
All dirigering eller radiomanövrering får endast ske ifrån lastkaj.

## 11 Sammanställning av bifogade bilagor

- |                 |   |
|-----------------|---|
| <b>Bilaga 1</b> | <b>Beskrivning över anläggningen</b>          |
| <b>Bilaga 2</b> | <b>Kommunens detaljkarta över spårområdet</b> |
| <b>Bilaga 3</b> | <b>Kontaktlista Essinge Railport</b>          |

**Särskilda bestämmelser växling i spårhallen  
Essinge Railport Frövi**

**Bilaga 1**



A = anlutande spår/ Trafikverket växel 811

Essinge 2



STH 5 km / h gäller på hela anläggningen

Växel 1

160 meter

Essinge 1

138 meter, 85 m överbyggt varav 65 bakom garageport

Stoppbock

Omlastningsterminal

85 m

Beskrivning av Essinge infrastruktur

- 1 klotväxel (växel 1)
- Spårnamn: Essinge 1 och 2
- Spårlängd 298 meter
- Rälsvikt huvudsakligen 50 kg
- Spårvid 14355 mm
- Lastprofil max 3400 mm/höjd 4650 mm
- STAX 22,5 ton
- Max hastighet: gåendefart – 5km/ h

= fria rummet nedsatt till 1,0 meter.

Särskilda bestämmelser växling i spårhallen  
Essinge Railport Frövi

Stoppbock

Växling/ manövrering får endast ske från kaj.

Detalj karta

